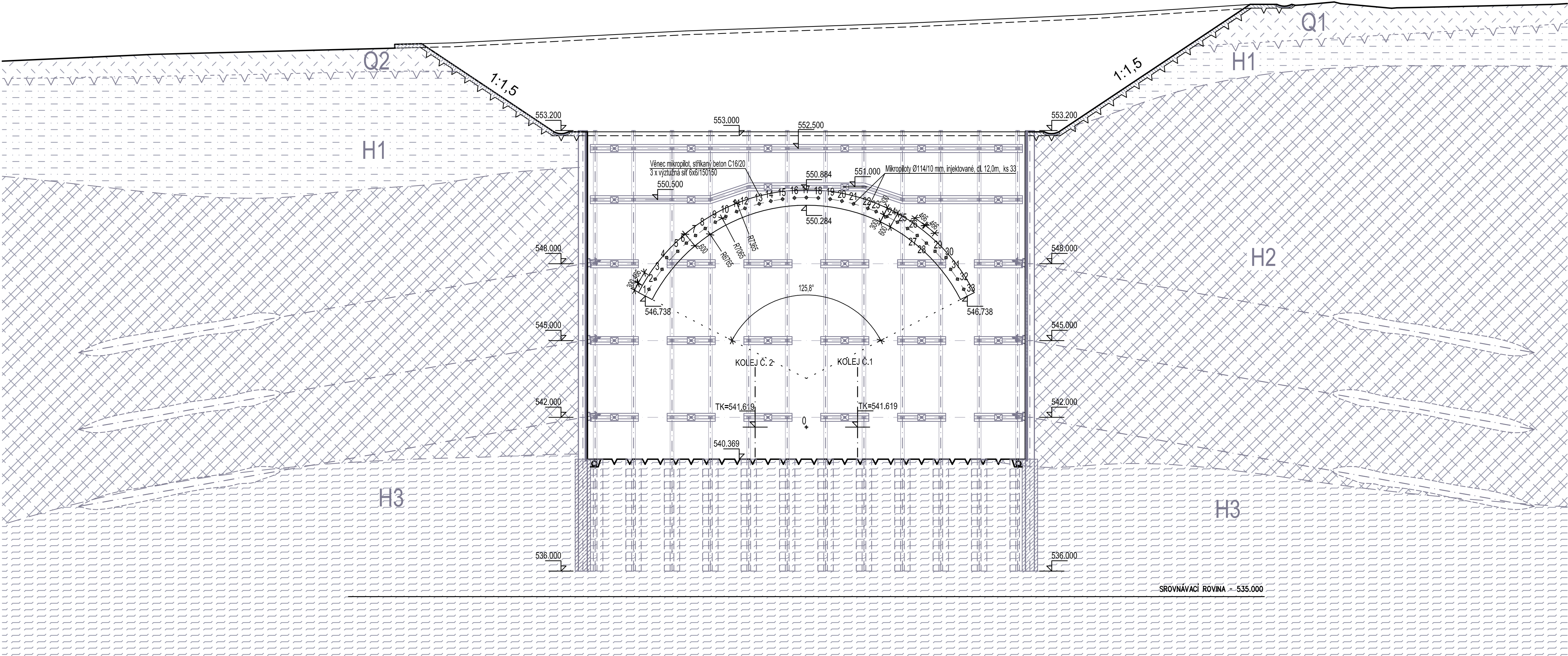
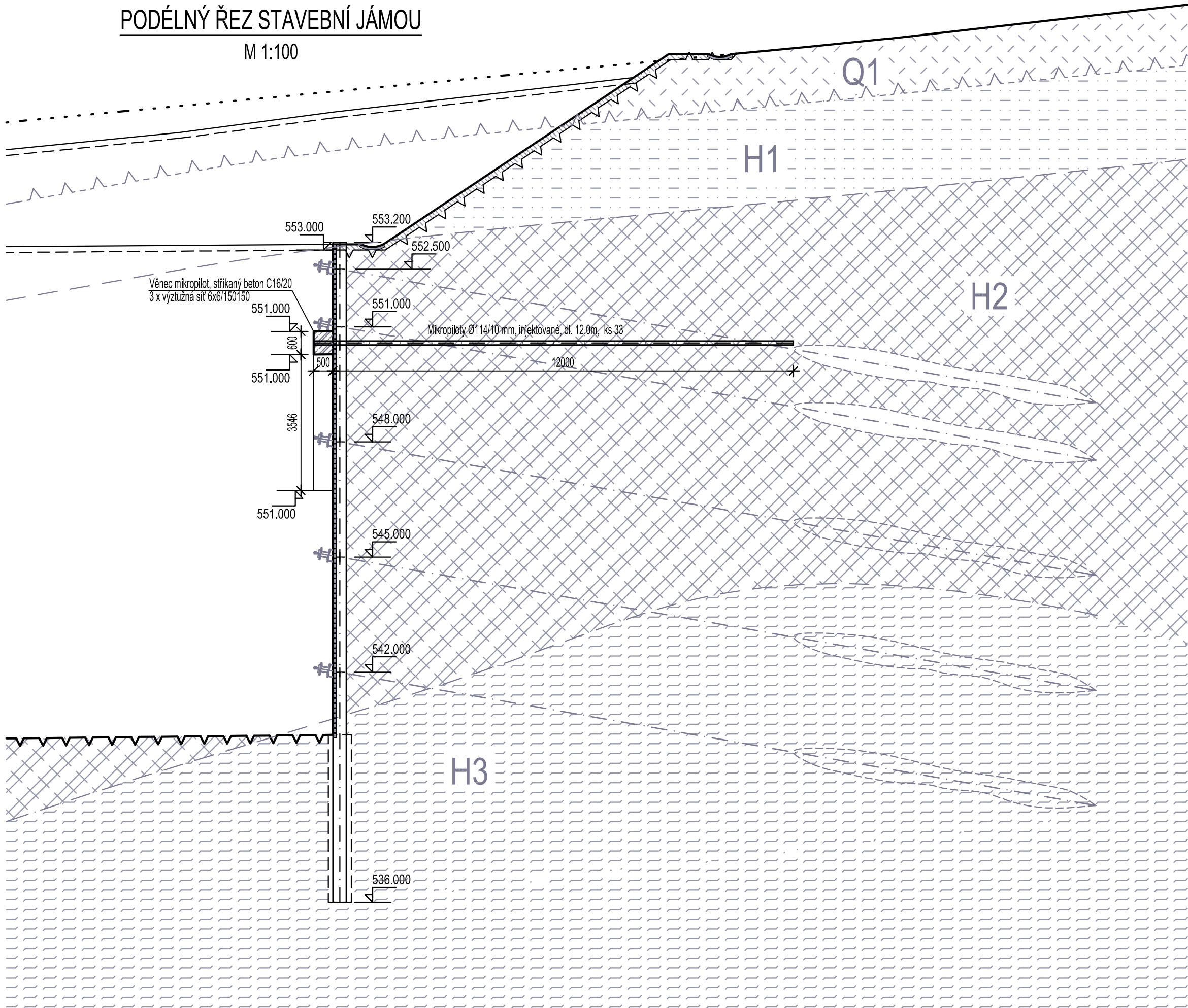


PŘÍČNÝ ŘEZ STAVEBNÍ JÁMOU
km 105,094 532 LK - POHLED PROTI SMĚRU STANIČENÍ
M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ STAVEBNÍ JÁMOU
M 1:100



| OZN. | X | Y |
|------|--------|-------|
| 0 | 0 | 0 |
| 1 | -6.147 | 5.383 |
| 2 | -5.904 | 5.781 |
| 3 | -5.635 | 6.161 |
| 4 | -5.455 | 6.622 |
| 5 | -5.026 | 6.866 |
| 6 | -4.688 | 7.186 |
| 7 | -4.329 | 7.483 |
| 8 | -3.952 | 7.757 |
| 9 | -3.557 | 8.004 |
| 10 | -3.147 | 8.225 |
| 11 | -2.723 | 8.419 |
| 12 | -2.401 | 8.545 |
| 13 | -1.842 | 8.721 |
| 14 | -1.389 | 8.827 |
| 15 | -.929 | 8.904 |
| 16 | -.466 | 8.95 |
| 17 | 0 | 8.965 |
| 18 | .466 | 8.95 |
| 19 | .929 | 8.904 |
| 20 | 1.389 | 8.827 |
| 21 | 1.842 | 8.721 |
| 22 | 2.401 | 8.545 |
| 23 | 2.723 | 8.419 |
| 24 | 3.134 | 8.271 |
| 25 | 3.557 | 8.004 |
| 26 | 3.952 | 7.757 |
| 27 | 4.329 | 7.483 |
| 28 | 4.688 | 7.186 |
| 29 | 5.026 | 6.866 |
| 30 | 5.455 | 6.622 |
| 31 | 5.635 | 6.161 |
| 32 | 5.904 | 5.781 |
| 33 | 6.147 | 5.383 |

GEOTECHNICKÉ TYPY

Q1 - PÍSCITÉ ZEMINY, STŘEDNĚ ULEHLÉ AŽ ULEHLÉ

Q2 - ŠTERKOVITÉ ZEMINY, STŘEDNĚ ULEHLÉ

H1 - PROTEROZOIKUM (PARARULY A MIGMATITY), KONZISTENCE PEVNÁ AŽ TVRĐÁ

H2 - PROTEROZOIKUM (PARARULY A MIGMATITY), UJEDINĚNÉ VLOŽKY KŘEMENE, APLITU A PEGMATITU, EXTRÉMNĚ VELKÁ HUSTOTA DISKONTINUIT

H3 - PROTEROZOIKUM (PARARULY A MIGMATITY), UJEDINĚNÉ VLOŽKY KŘEMENE, APLITU A PEGMATITU, VELMI VELKÁ HUSTOTA DISKONTINUIT

H4 - PROTEROZOIKUM (PARARULY A MIGMATITY), UJEDINĚNÉ VLOŽKY KŘEMENE, APLITU A PEGMATITU, VELMI VELKÁ AŽ VELKÁ HUSTOTA DISKONTINUIT

Pozn.: V případě, že razba tunelu nezačne v třídě 5b, ale v nižší, je nutné provést kotvení čelby dle kotevního schématu vjezdového portálu viz. výkres č. 041

LEGENDA

- SKALNÍ PODKLAD
- GEOTECHNICKÉ ROZHRANÍ
- USTÁLENÁ HLADINA PODZEMNÍ PUKLINOVÉ VODY
- STŘIKANÝ BETON C16/20



Operační program
Doprava





Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti


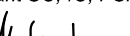
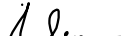

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|---|--------------|
| 01 | Zpracování připomínek projednání | 06/2013 |
| 02 | Aktualizace | 01/2017 |
| 03 | Úprava v rámci soutěže, stav k 2017.06.28 | 06/2017 |

| | |
|-----------|--|
| Investor: | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| | Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

| | |
|---|---------------------|
| Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice: | |
| SUDOP PRAHA | METROPROJEKT |

| | | |
|-------------------|--|--|
| Vedoucí sdružení: | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. MICHAL GRAMBLÍČKA |
|-------------------|--|--|

| | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|
| Zpracovatel části: | | METROPROJEKT Praha a.s. | |
|  | | nám I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 | |
| | | generální ředitel: Ing. David Krása | |
| | | telefon: +420 296 154 105 | |
|  METROPROJEKT | | IČD: 12-5922-05-01-07-07-021 | e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Vedoucí střediska: S51 - stavení  ING. JAROSLAV KÁCOVSKÝ | Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JIŘÍ MÁRA | Vypracoval:  TOMÁŠ URBÁNEK | Kontroloval:  ING. MIROSLAV KOCHÁNEK |
| Název akce: | | | Číslo smlouvy: 12 106 201 |
| MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE | | | Projektový stupeň: PROJEKT |
| Část: SO 73-25-01 TUNEL DEBOŘEČ, HLOUBENÁ ČÁST - VJEZDOVÝ PORTÁL SO 73-25-02 TUNEL DEBOŘEČ, RAŽENÁ ČÁST SO 73-25-03 TUNEL DEBOŘEČ, HLOUBENÁ ČÁST - VÝJEZDOVÝ PORTÁL | | | Datum: 01 / 2013 |
| | | | Číslo části: E.1.7.7 - E.1.7.9 |
| Název přílohy: Výjezdový portál P2 Mikropilotový deštník | | | Měřítko: 1:100 Počet formátů: 8 xA4 |
| | | | Číslo přílohy: 066 |

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUPRANCOVÁNÁ Z PROSTŘEDÍ TECHNICKÉ POMOCE POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 80%.